



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTOS DUMONT

"Terra do Pai da Aviação"

Rua 13 de Maio, 365, 4º andar - Santos Dumont - MG

Cep 36240-000 Tel: (32)3252-9600

www.camarasd.mg.gov.br

valmirteteo@camarasd.mg.gov.br

REQUERIMENTO Nº: 55.026/2025

VEREADOR: VALMIR JOSÉ SILVÉRIO

**DESTINATÁRIOS: SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE,
TURISMO, ESPORTE E LAZER**

Sr. Inácio Messias Crescêncio Barbosa

SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Ilmª Sra. Mariana Araújo Amorim Silva

Santos Dumont, 21 de março de 2025.

O Vereador **Valmir José Silvério**, no uso de suas atribuições regimentais consoante Artigo 136 do Regimento Interno, solicita a aprovação do Plenário do Legislativo Municipal do seguinte Requerimento:

Que o Executivo Municipal, através de sua Secretaria competente, possa providenciar a **restauração da antiga Estação Ferroviária de Rio Pinho**.

Justificativa:

A restauração desta estação, inaugurada há mais de cem anos, é uma obra necessária para revitalizar um importante espaço histórico e cultural do nosso município. Muitos visitantes e ciclistas param neste local para conhecer e tirar fotos. Sem uma restauração, a estação que está em situação precária acabará caindo, como já aconteceu com outras em nossa cidade. Precisamos proteger os bens que representam os momentos e referências da nossa história.



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTOS DUMONT

"Terra do Pai da Aviação"

Rua 13 de Maio, 365, 4º andar - Santos Dumont - MG

Cep 36240-000 Tel: (32)3252-9600

www.camarasd.mg.gov.br

valmirteteo@camarasd.mg.gov.br

Segue abaixo um breve histórico desta estação:

A estação de Rio Pinho teria sido inaugurada em 02 de julho de 1911, ainda pertencente à Estrada de Ferro do Rio Doce. Tomou o nome do rio que a linha acompanhava durante um trecho do ramal.

O ramal ferroviário ligava a estação de Palmyra (Santos Dumont) a Oliveira Fortes e foi prolongado em 1914, quando alcançou a cidade de Mercês.

De acordo com os guias de horários da época, os trens de passageiros pararam nesta estação de 1911 a 1948.

A estação e o ramal foram fechados em 1969. O leito se transformou numa estrada vicinal, ao longo da qual ainda é possível observar os cortes retílineos em barrancos, pedreiras de onde provavelmente foram extraídas rochas para cascalhar a via, restos de trilhos e de dormentes, utilizados em cercas na margem do leito. Em alguns locais restaram estações, como a do Rio Pinho, de Oliveira Fortes, Paiva e Mercês, além de vestígios de plataformas de embarque como a de Campo Alegre e a da Boa Sorte.

(Fontes: http://www.estacoesferroviarias.com.br/cfcb_mg_ramais/riopinho.htm,

<https://www.barbacenanuais.com.br/magazine-mais/57-culture-se/1411-historia-do-ramal-do-piranga>.)

Sem mais, subscrevo-me.

Atenciosamente,

VALMIR JOSÉ SILVÉRIO

Vereador do Legislativo Municipal.



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTOS DUMONT

"Terra do Pai da Aviação"

Rua 13 de Maio, 365, 4º andar - Santos Dumont - MG

Cep 36240-000 Tel: (32)3252-9600

www.camarasd.mg.gov.br

valmirteteco@camarasd.mg.gov.br

